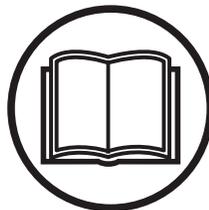


Instruções para o uso
Οδηγίες χρήσεως
Návod k použití

B28 B



Leia as instruções para o uso com toda a atenção e compreenda o seu conteúdo antes de fazer uso da máquina.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Než zač stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

PT (2 - 27)
GR (28 - 58)
CZ (59 - 83)

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS

Símbolos

ATENÇÃO: O uso indevido ou incorrecto de roçadores de erva, de arbustos e recortadoras de relva pode provocar ferimentos graves ou até a morte ao operador ou a terceiros!



Leia as instruções para o uso com toda a atenção e compreenda o seu conteúdo antes de fazer uso da máquina.



Use sempre:

- Capacete de protecção no caso de haver risco de objectos em queda
- Protectores acústicos
- Protecção ocular aprovada



Rotação máxima no veio de saída, rpm



Aviso para objectos lançados e ricochete.



O operador da máquina deve verificar que não se encontre qualquer pessoa ou animal menos de 15 metros, durante o trabalho.



IMPULSO DA LÂMINA - As máquinas equipadas com lâmina de relva podem ser projectadas violentamente para os lados ou para trás quando a lâmina entra em contacto com objectos rígidos. A lâmina pode amputar um braço ou uma perna. Mantenha sempre pessoas e animais a uma distância superior a 15 metros da máquina.



Nunca utilize lâminas com dentes de serra nesta máquina.



Marcação com setas de posicionamento que delimitam a posição do suporte do punho.



Use sempre luvas de protecção aprovadas.



Use botas estáveis e antidesslizantes.



Este produto está conforme es directivas em validade da CE.



Emissões sonoras para o meio ambiente conforme directiva da Comunidade Europeia. A emissão da máquina é indicada no capítulo Especificações técnicas e no autocolante.



Nível de pressão acústica a 7,5 metros



Use gasolina sem chumbo e óleo para motores a dois tempos. Proporção de mistura 2% (1:50).



Os restantes símbolos e autocolantes existentes na máquina dizem respeito a exigências específicas para homologação em alguns países.

Pare o motor premindo e mantendo premido o interruptor de paragem na posição STOP até o motor parar durante todos os inspeção e/ou manutenção.



Limpeza periódica obrigatória.



Inspeção ocular.



Deve ser utilizada uma protecção ocular aprovada.



Estrangulador



Bomba de combustível



ÍNDICE

Símbolos

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS

Símbolos 2

ÍNDICE

Índice 3

Antes de arrancar, observe o seguinte: 3

COMO SE CHAMA?

Como se chama? 4

INSTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Importante 5

Equipamento de protecção pessoal .. 5

Equipamento de segurança da máquina 6

Equipamento de corte 8

MONTAGEM

Montagem da direcção 10

Montagem da faixa de ombro e grampo 10

Montagem da lâmina 11

Montagem da protecção de lâmina,
lâmina de relva e faca de relva 11

Montagem da protecções de recorte
e do cabeçote de recorte 12

Montagem da protecção de lâmina,
lâmina de relva e faca de relva 11

Montagem da protecções de recorte
e do cabeçote de recorte 12

MANEJO DE COMBUSTÍVEL

Segurança no manejo de combustível 13

Combustível 13

Abastecimento 14

ARRANQUE E PARAGEM

Controlo antes de arrancar 15

Arranque e paragem 15

TÉCNICA DE TRABALHO

Instruções gerais de trabalho 17

MANUTENÇÃO

Carburador 20

Silenciador 20

Sistema de arrefecimento 21

Filtro de ar 21

Engrenagem angular 22

Esquerma de manutenção 23

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações técnicas 24

Certificado CE de conformidade
(Válido unicamente na Europa) 25

Antes de arrancar, observe o seguinte:

Leia as instruções para o uso com toda a atenção.



ATENÇÃO: Sob nenhuma circunstância é permitido modificar a configuração original da máquina sem a autorização expressa do fabricante. Devem usar-se sempre acessórios originais. Modificações e/ou acessórios não autorizados podem acarretar em sérias lesões ou perigo de vida para o utilizador ou outros.



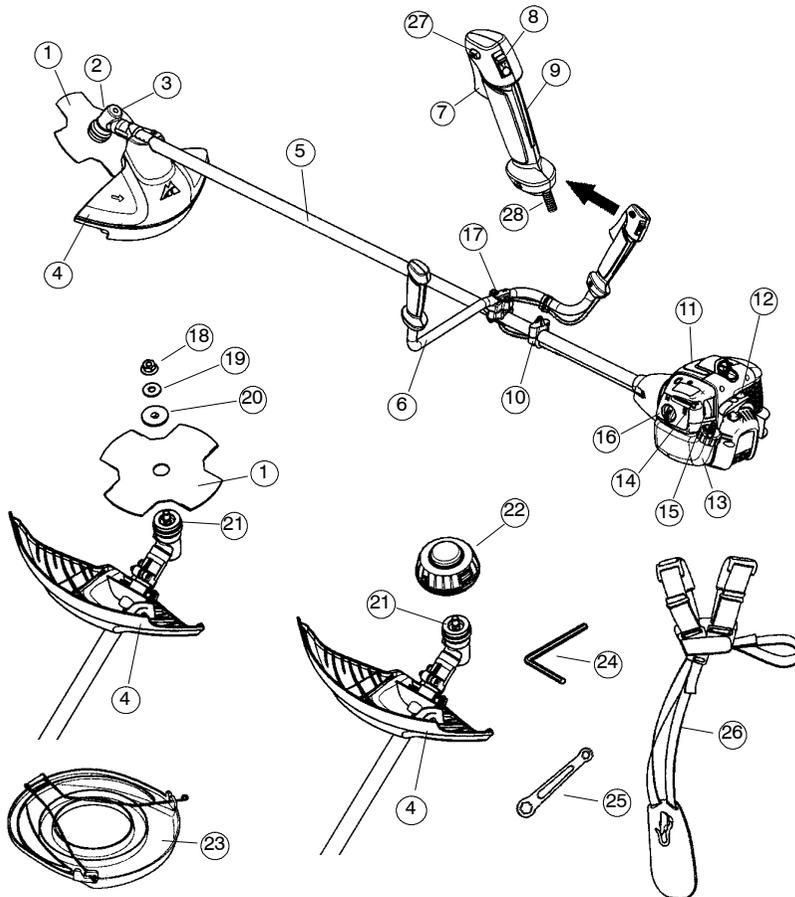
ATENÇÃO: Um roçador de erva, de arbustos ou recortadora de relva, se indevida ou incorrectamente utilizados pode transformar-se num instrumento perigoso, causando sérios ferimentos ou até a morte do utente ou outras pessoas. É de extrema importância que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso.



ATENÇÃO: A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes. Por isso, use sempre protectores acústicos aprovados.

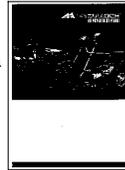
McCulloch efectua o desenvolvimento contínuo dos seus produtos, reservando-se o direito de introduzir modificações referentes, entre outros, ao aspecto e forma dos mesmos sem aviso prévio.

COMO SE CHAMA?



Como se chama?

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Lâmina | 16. Cobertura do filtro de ar |
| 2. Enchimento de massa lubrificante, engrenagem angular | 17. Ajuste do punho |
| 3. Engrenagem angular | 18. Porca de retenção da lâmina |
| 4. Protecção do equipamento de corte | 19. Arruela côncava |
| 5. Tubo | 20. Arruela de retenção |
| 6. Direcção | 21. Tampa de pó |
| 7. Acelerador | 22. Cabeçote de recorte |
| 8. Contacto de paragem | 23. Protecção para transporte |
| 9. Bloqueio do acelerador | 24. Chave sextavada |
| 10. Grampo da faixa do ombro | 25. Chave da porca da lâmina |
| 11. Cobertura do cilindro | 26. Faixa do ombro |
| 12. Pega do arranque | 27. Botão de aceleração de arranque |
| 13. Depósito de combustível | 28. Ajuste do cabo do acelerador |
| 14. Estrangulador | 29. Instruções para o uso |
| 15. Bomba de combustível | |



29

INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Importante

IMPORTANTE! A máquina é construída somente para recortar relva. Os únicos acessórios em que pode usar o motor como propulsor são os equipamentos de corte recomendados no capítulo Especificações técnicas.

Nunca use a máquina se estiver cansado, se bebeu álcool ou se toma remédios que podem influir na sua visão, discernimento ou controlo sobre o corpo.

Nunca utilize a máquina em condições climáticas extremas, tais como frio muito intenso ou tempo muito quente e/ou húmido. Use equipamento de protecção pessoal. Ver as instruções na secção Equipamento de protecção pessoal.

Nunca use uma máquina que foi modificada a ponto de não mais corresponder à construção original.

Nunca use uma máquina defeituosa. Siga as instruções de manutenção, controlo e assistência técnica destas instruções para o uso. Alguns serviços de manutenção e de assistência técnica deverão ser executados por especialistas qualificados. Ver as instruções na secção Manutenção.

Todas as coberturas e proteções devem estar montadas antes do arranque. Verifique se a cobertura da vela e o cabo de ignição estão em bom estado, sem danificação visível. Risco de choque eléctrico.

O utente da máquina deve verificar se não se encontra qualquer pessoa ou animal num raio de 15 metros. Sempre que trabalhem vários utentes ao mesmo tempo e no mesmo local, a distância de segurança deve ser ao menos 15 metros.

ATENÇÃO: Esta máquina produz um campo electromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o funcionamento de implantes médicos activos ou passivos. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, recomendamos que portadores de dispositivos implantados consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar a máquina.

ATENÇÃO: Um equipamento de corte defeituoso ou uma lâmina incorrectamente limada podem aumentar o risco de ferimentos graves ou mortais.

ATENÇÃO: Não permita nunca que uma criança use a máquina ou se encontre na proximidade da mesma. Devido à máquina estar equipada com contacto de paragem elástico e poder ser posta a funcionar a baixa velocidade e pouca força desde o punho de arranque, podem até crianças pequenas, em determinadas circunstâncias, ter força suficiente para dar o arranque à máquina. Isso pode implicar perigo de lesões graves. Por isso, retire sempre a protecção da vela quando a máquina não estiver sob vigilância.

Equipamento de protecção pessoal

ATENÇÃO: Um roçador de erva, de arbustos ou recortadora de relva, se indevida ou incorrectamente utilizados pode transformar-se num instrumento perigoso, causando sérios ferimentos ou até a morte do utente ou outras pessoas. É de extrema importância que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso. Em quaisquer circunstâncias de utilização da máquina deve ser utilizado equipamento de protecção pessoal aprovado. O equipamento de protecção pessoal não elimina o risco de lesão mas reduz os seus efeitos em caso de acidente. Consulte o seu concessionário na escolha do equipamento.

IMPORTANTE! Esteja sempre atento a sinais de alarme ou avisos de viva voz quando usar protectores acústicos. Retire os protectores acústicos logo que o motor tenha parado.

CAPACETE

Use capacete se os troncos a roçar estiverem a mais de 2 m de altura.



PROTECTORES ACÚSTICOS

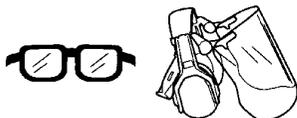
Devem-se usar protectores acústicos com suficiente insonorização.



PROTECÇÃO OCULAR

Deve sempre usar-se protecção ocular aprovada. Mesmo que se use viseira, devem usar-se óculos de protecção aprovados. Consideram-se óculos de protecção aprovados, os que estejam conformes com a norma EN 166 nos países da UE.

INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA



LUVAS

Deve-se usar luvas quando necessário, p. ex., na montagem do equipamento de corte.



BOTAS

Use botas estáveis e antideslizantes.



VESTUÁRIO

Use roupas de material resistente e evite vestimentas demasiado largas que se possam prender facilmente em galhos e arbustos. Use sempre calças compridas grossas. Não use jóias, shorts ou outras calças curtas e não ande de sandálias ou descalço. O cabelo não deve passar abaixo dos ombros.

PRIMEIROS SOCORROS

Os primeiros socorros devem sempre estar à mão.



Equipamento de segurança da máquina

Nesta secção esclarecem-se quais são as peças de segurança da máquina, que função desempenham e ainda como efectuar o controlo e a manutenção para se certificar da sua operacionalidade. Ver capítulo Como se chama?, para localizar onde estas peças se encontram na sua máquina. A duração da máquina pode ser afectada e o perigo de acidentes pode aumentar se a manutenção da máquina não for correcta e se as revisões e reparações não forem executadas de forma profissional. Se necessitar de mais esclarecimentos, entre em contacto com uma oficina autorizada.

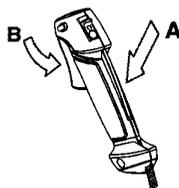
IMPORTANTE! Toda a assistência e reparação da máquina requer formação especializada. Especialmente no que se refere ao equipamento de segurança. Se a máquina não satisfizer algum dos controlos abaixo mencionados, procure a sua oficina autorizada. A compra de qualquer dos nossos produtos garante-lhe a obtenção de reparação e assistência profissionais. Se o local da compra da máquina não for um dos nossos concessionários com assistência técnica, consulte a oficina autorizada mais próxima.



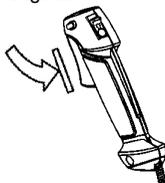
ATENÇÃO: Nunca use uma máquina com equipamento de segurança defeituoso. O equipamento de segurança da máquina deverá ser controlado e a sua manutenção feita conforme se descreve nesta secção. Se a sua máquina não satisfizer a algum desses controlos, deverá ser enviada a uma oficina autorizada para reparação. A utilização de uma máquina com equipamento de segurança defeituoso aumenta o risco de ferimentos pessoais graves ou mortais para o operador ou terceiros.

Bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador é construído para evitar a activação involuntária do acelerador. Quando se comprime o bloqueio (A) no punho (= quando se agarra no punho), liberta-se o acelerador (B). Quando se solta o punho, tanto o acelerador como o bloqueio retornam às suas posições originais. Isso ocorre por meio de dois sistemas de molas de retorno, independentes entre si. Esta posição significa que o acelerador automaticamente é levado para a marcha em vazio.



Verifique se o acelerador está fixo na posição marcha em vazio quando o bloqueio de acelerador estiver na sua posição original.

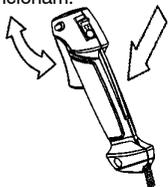


Comprima o bloqueio do acelerador e verifique se este retorna à sua posição original quando libertado.

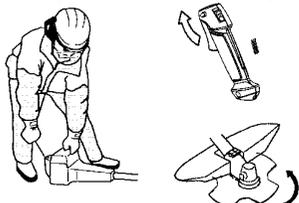


INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Verifique se o acelerador e o bloqueio do acelerador funcionam com facilidade e se os seus respectivos sistemas de mola de retorno funcionam.

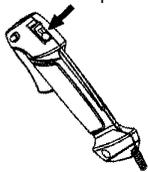


Veja instruções na secção Arranque. Arranque com a máquina e acelere a fundo. Solte o acelerador e verifique se o equipamento de corte pára e permanece imóvel. Se o equipamento de corte girar com o acelerador na marcha em vazio, controle o ajuste da marcha em vazio do carburador. Ver instruções no capítulo Manutenção.

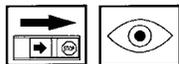


Contacto de paragem

Certifique-se de que o motor pára quando mantém premido o interruptor de paragem.



Protecção do equipamento de corte



Esta protecção destina-se a evitar que objectos soltos sejam lançados contra o utente. A protecção evita também que o utente entre em contacto com o equipamento de corte.



Verifique se a protecção está em bom estado e sem rachaduras. Troque a protecção se esta foi sujeita a golpes ou se tem rachaduras.

Use sempre a protecção recomendada para o equipamento de corte específico. Veja o capítulo Especificações técnicas.

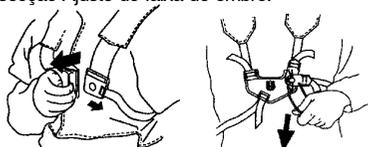
ATENÇÃO: Não pode ser utilizado, seja a que título for, equipamento de corte sem que esteja montada uma protecção aprovada. Veja no capítulo Especificações técnicas. Caso seja montada uma protecção errada ou defeituosa, isto pode causar sérios danos pessoais.

O uso de corda de corte mal enrolada ou de equipamento de corte errado, aumenta o nível de vibrações.

ATENÇÃO: A exposição excessiva a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas que tenham distúrbios do aparelho circulatório. Procure um médico se constatar sintomas corporais que se possam relacionar com exposição excessiva a vibrações. Exemplos desses sintomas são entorpecimento, ausência de tacto, comichões, pontadas, dor, ausência ou redução da força normal, mudanças na cor da pele ou na sua superfície. Esses sintomas surgem normalmente nos dedos, mãos ou pulsos.

Desengate de emergência

Na parte da frente e como medida de segurança há um desengate de emergência de fácil acesso em caso do motor se incendiar ou outra situação que requeira desvencilhar-se da máquina e faixa de ombro. Veja a secção Ajuste do faixa de ombro.



Verifique se as correias do faixa de ombro estão correctamente posicionadas. Quando o faixa e a máquina estão ajustados, verifique se o desengate de emergência do suporte funciona.

Silenciador

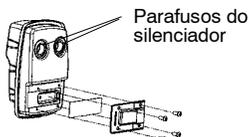


O silenciador é construído para propiciar o mais baixo nível de ruído possível bem como desviar os gases de escape do utilizador. **NOTA!** O silenciador está equipado com um catalisador concebido para reduzir as emissões dos gases de escape.

INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA



Em países com clima quente e seco, o risco de incêndio é considerável. Por isso, instalamos silenciadores com uma rede retentora de faíscas.

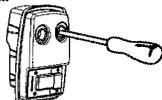


Para silenciadores é muito importante que as instruções de controlo, manutenção e assistência sejam cumpridas.

Nunca use uma máquina com silenciador defeituoso.



Verifique regularmente se o silenciador está fixo à máquina.



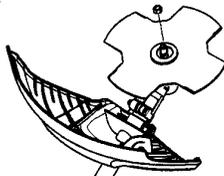
NOTA! O silenciador com catalisador aquece muito, tanto durante a utilização como após a paragem. Isto também se verifica na marcha em vazio. O contacto com o mesmo poderá causar queimaduras na pele. Cuidado com os riscos de incêndio!

ATENÇÃO: O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto directo com esses produtos se tiver um silenciador danificado.

ATENÇÃO: Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que pode causar intoxicações. **NUNCA** deve arrançar ou usar a máquina em ambiente fechado ou com ventilação deficiente. Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Portanto, nunca arranque com a máquina em interiores ou nas proximidades de material inflamável!

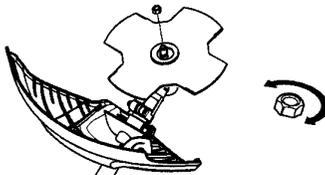
Porca de retenção da lâmina

Na fixação de alguns tipos de equipamento de corte são usadas porcas de retenção da lâmina.



Ao montar, aperte a porca no sentido oposto ao sentido de rotação do equipamento de corte. Para desmontar, desaperte a porca no sentido da rotação do equipamento de corte. **(NOTA!** A porca tem rosca à esquerda.)

Aperte a porca com a chave de caixa.



Equipamento de corte

Esta secção mostra como você, através de uma correcta manutenção e uso do equipamento de corte correcto, poderá:

- Reduzir as tendências da máquina a retrocesso.
- Conseguir máxima capacidade de corte.
- Aumentar a vida útil do equipamento de corte.

IMPORTANTE!

Use somente o equipamento de corte junto com a protecção recomendada! Veja o capítulo Especificações técnicas. Veja nas instruções do equipamento de corte como carregar correctamente a corda e como escolher o diâmetro de corda certo. Siga as nossas recomendações. Mantenha a travagem correcta!

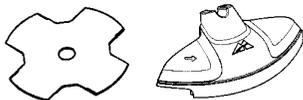
ATENÇÃO: Pare sempre o motor antes de trabalhar no equipamento de corte. Este continua a girar mesmo depois de se soltar o acelerador. Verifique se o equipamento de corte parou completamente e retire o cabo da vela de ignição antes de começar o trabalho nesse equipamento.

INTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO: Um equipamento de corte incorrecto aumentam o risco de impulso da lâmina.

Equipamento de corte

As lâminas e facas para erva destinam-se a roçar erva espessa.



O cabeçote de recorte destina-se ao corte de relva.



Regras básicas



Use somente o equipamento de corte junto com a protecção recomendada! Veja o capítulo Especificações técnicas.



Verifique se o equipamento de corte está danificado ou com rachaduras. Um equipamento de corte danificado deve sempre ser substituído.



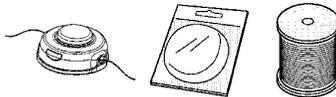
ATENÇÃO: A utilização de uma lâmina incorrecta ou danificada pode provocar ferimentos graves ou mortais. Deite sempre fora lâminas encurvadas, empenadas, rachadas, partidas ou por qualquer outro modo danificadas. Nunca tente desempenar uma lâmina para a reutilizar. Use somente lâminas originais do tipo especificado.

Cabeçote de recorte

IMPORTANTE!

Certifique-se sempre de que a corda de corte seja enrolada firme e uniformemente no tambor, para evitar a ocorrência de vibrações prejudiciais à saúde na máquina.

- Use somente os cabeçotes e cordas de corte recomendados. Ver Especificações técnicas.



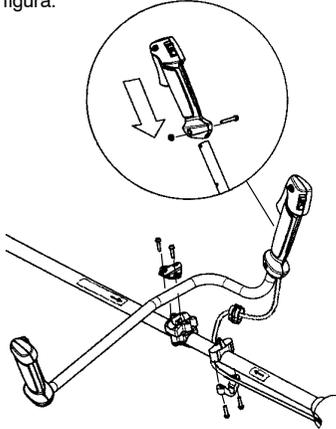
- De modo geral, uma máquina pequena requer cabeçotes de recorte pequenos e vice-versa. Isto pelo facto de que, ao cortar com a corda, o motor tem de lançar a corda radialmente a partir do cabeçote de recorte e ainda vencer a resistência da relva a cortar.
- O comprimento da corda também é importante. Uma corda mais comprida requer maior potência do motor do que uma corda curta de igual diâmetro.
- Certifique-se de que a faca que se encontra na protecção de recorte esteja intacta. Ela é usada para cortar a corda ao comprimento certo.
- Para obter maior vida útil para a corda, esta pode ser posta de molho na água por uns dois dias. A corda tornase então mais rija e dura mais.

MONTAGEM

NOTA: Certifique-se de que a máquina está correctamente montada como indicado no manual.

Montagem da direcção

- Remova o parafuso na parte traseira do punho do acelerador.
- Coloque o punho do acelerador na parte direita da direcção (veja a figura).
- Ajuste o furo do parafuso de fixação do punho ao furo na direcção.
- Torne a montar o parafuso no furo da parte traseira do punho.
- Atarraxe o parafuso no punho e na direcção. Aperte.
- Monte as peças de fixação conforme a figura.



- O suporte do punho deve estar montado entre as setas de marcação do tubo.
- Aperte os parafusos com uma chave sextavada.

Montagem da faixa de ombro



ATENÇÃO: Ao trabalhar com o recortadora este deve estar sempre enganchado ao faixa de ombro. Caso contrário, você não consegue manobrar o recortadora com segurança o que pode acarretar lesões a si próprio ou outras pessoas. Nunca use um faixa de ombro com desengate de emergência defeituoso.

As regulações correctas da faixa de ombro e do direcção devem ser efectuadas com o motor parado antes de utilizar a máquina.

Montagem a grampo da faixa de ombro

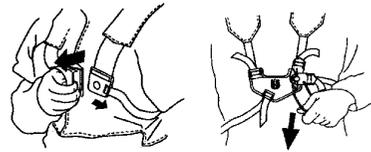
- Coloque o grampo superior da faixa de ombro no eixo superior. Coloque o grampo inferior da faixa de ombro por baixo do eixo superior e alinhe os orifícios dos parafusos do grampo superior e inferior. O grampo deve ser instalado por cima da setas de marcação do tubo como mostrada.

NOTA: Instale o cabo do acelerador na ranhura do grampo inferior da faixa antes de apertar os parafusos.

- Insira dois parafusos nos orifícios.
- Fixe o grampo da faixa de tiracolo apertando os parafusos com a chave sextavada.

Ajuste do faixa de ombro

- Passe o braço direito e a cabeça pela faixa de ombro e coloque-a sobre o ombro esquerdo. Certifique-se de que o gancho está do lado direito da cintura.



Carga igualmente distribuída sobre os ombros

- Um faixa de ombro e uma máquina bem ajustados facilitam o trabalho consideravelmente.
- Coloque a faixa. Ajuste o faixa para a melhor posição de trabalho. Aperte as correias laterais de modo que o peso fique distribuído igualmente por ambos os ombros.



NOTA: Pode ser necessário colocar novamente o grampo da faixa de ombro no veio para o equilíbrio correcto da máquina.



MONTAGEM

Altura correcta

Ajuste a correia do ombro de tal maneira que o equipamento de corte fique paralelo com o piso.



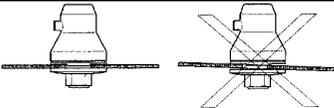
Equilíbrio correcto

Deixe o equipamento de corte apoiar levemente no piso. Se usar lâmina de relva, esta deve estar em equilíbrio cerca de um dm acima do solo, para evitar choque com pedras, etc. Desloque o olhal de suspensão para conseguir o ponto de equilíbrio certo do roçador.



Montagem da lâmina

⚠ ATENÇÃO: Ao montar a lâmina, é extremamente importante que a secção elevada da arruela de retenção se ajuste correctamente ao furo central da lâmina. Se o lâmina não estiver montado correctamente, poderá originar danos pessoais graves, com perigo de morte.

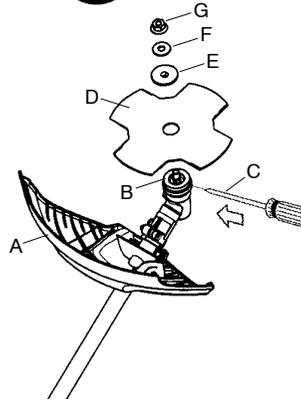


⚠ ATENÇÃO: Não pode ser utilizado, seja a que título for, equipamento de corte sem que esteja montada uma protecção aprovada. Veja no capítulo Especificações técnicas. Caso seja montada uma protecção errada ou defeituosa, isto pode causar sérios danos pessoais.

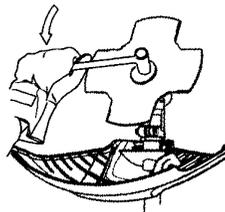
IMPORTANTE!

Para trabalhar com a lâmina de relva, a máquina deve estar equipada com a direcção, protecção da lâmina e suporte correctos e adequados.

Montagem da protecção de lâmina, lâmina de relva e faca de relva



- A protecção da lâmina/protecção combinada (A) engancha no suporte do tubo e é fixada com um parafuso. **NOTA!** Use a protecção de lâmina recomendada. Ver o capítulo Especificações técnicas.
 - Gire o eixo até que um dos orifícios do tampa de pó (B) coincida com o orifício correspondente na caixa de engrenagens.
 - Introduza uma pequena chave de parafusos (C) no orifício para frear o eixo.
 - Coloque a lâmina (D) e a arruela de retenção (E) no eixo de saída.
- CUIDADO!** Assegure-se de que a parte elevada da arruela de retenção esteja voltada para a caixa de engrenagens e a área elevada se encaixe no orifício no centro da lâmina.
- Coloque a arruela côncava (F) no eixo de saída. Assegure-se de que o lado côncava da arruela esteja voltado para a lâmina.
 - Monte a porca de retenção da lâmina (G). Aperte bem a porca com uma chave (fornecida). A porca aperta-se quando a chave é girada contra o sentido de rotação (**CUIDADO!** rosca à esquerda).

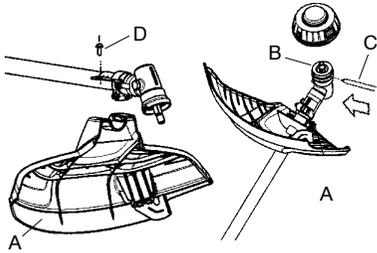


MONTAGEM

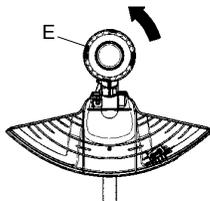
Montagem da protecção de recorte e do cabeçote de recorte



- A protecção de recorte/protecção combinada (A) é engatada no tubo e fixada com um parafuso (D).



- Gire o eixo até que um dos orifícios do tampa de pó (B) coincida com o orifício correspondente na caixa de engrenagens.
- Introduza uma pequena chave de parafusos (C) no orifício para frear o eixo.
- Atarraxe o cabeçote de recorte (E) no sentido contrário ao da rotação.



- A desmontagem é feita pela ordem inversa.

Segurança no manejo de combustível

Nunca arranque com a máquina::

1. Se derramou combustível sobre a máquina. Remova todo o líquido derramado e deixe que os restos de gasolina se evaporem.
2. Se derramou combustível sobre si próprio ou na sua roupa, troque de roupa. Lave as partes do corpo que estiveram em contacto com o combustível. Lave com água e sabonete.
3. Se a máquina tiver fuga de combustível. Controle regularmente se há fugas na tampa do depósito e nos tubos de combustível.

Transporte e armazenagem

- Guarde e transporte a máquina e o combustível de modo tal que não haja o risco de possíveis fugas e vapores entrarem em contacto com fontes de faíscas ou chama aberta, tais como máquinas e motores eléctricos, contactos/interruptores eléctricos ou mesmo caldeiras.
- Ao armazenar e transportar combustível, utilize recipiente especialmente destinado e aprovado para esse fim.
- Em armazenagem por tempo prolongado, o depósito de combustível da máquina deve ser esvaziado. Consulte o posto de abastecimento mais próximo sobre como proceder com o combustível excedente.
- Certifique-se de que a máquina foi cuidadosamente limpa e submetida a uma revisão completa antes de ser armazenada por tempo prolongado.
- A protecção para transporte do equipamento de corte deve sempre estar montada, durante o transporte ou armazenagem da máquina.
- Para impedir o arranque acidental do motor, a protecção da vela deve sempre ser retirada quando a máquina for armazenada por tempo prolongado, quando a máquina não estiver sob vigilância e durante todos os serviços de manutenção.
- Trave a máquina durante o transporte.

ATENÇÃO: O combustível e os vapores do combustível são muito inflamáveis e podem causar graves lesões em caso de inalação ou contacto com a pele. Seja portanto cauteloso ao manusear combustível e providencie de modo a haver boa ventilação durante o manuseamento de combustível.

Combustível

NOTA! A máquina está equipada com um motor de dois tempos e deve sempre funcionar com uma mistura de gasolina e óleo para motores de dois tempos. Para assegurar a mistura correcta é importante medir cuidadosamente a quantidade de óleo a ser misturada. No caso de pequenas quantidades de combustível a misturar, até pequenos erros na quantidade de óleo influem fortemente na proporção da mistura.

Gasolina



NOTA! Use sempre mistura de óleo com gasolina de qualidade com um mínimo de 90 octanas (RON). Se a sua máquina estiver equipada com catalisador (ver capítulo Especificações técnicas), deverá usar sempre gasolina sem chumbo misturada com óleo. A gasolina com chumbo destrói o catalisador. Sempre que esteja disponível gasolina ecológica, a chamada gasolina alquílica, esta deve ser utilizada.



- O índice de octano mínimo recomendado é 90 (RON). No caso do motor funcionar com gasolina com um índice de octano inferior a 90, o motor pode começar a "grilar". Isso pode causar um aumento de temperatura no motor que pode causar graves avarias no mesmo.
- Ao trabalhar continuamente em rotação alta, recomenda-se um índice de octano mais elevado.

Óleo de dois tempos

- Para obter os melhores resultados e rendimento, use o óleo para motores a dois tempos da Universal Outdoor Accessories, que foi produzido especialmente para os nossos motores a dois tempos arrefecidos a ar.
- Não use nunca óleo para motores fora de borda a dois tempos e arrefecidos a água, também chamado 'óleo para foras de borda' (designado TCW).
- Nunca use óleo para motores a quatro tempos.
- Um óleo de baixa qualidade ou uma mistura de óleo/combustível demasiado rica podem aventurar o funcionamento do catalizador e reduzir-lhe a vida útil.

Proporção de mistura

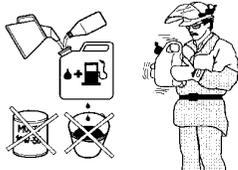
1:50 (2%) com óleo para motores a dois tempos Universal Outdoor Accessories.
1:33 (3%) com outros óleos para motores de dois tempos arrefecidos a ar, com homologação JASO FB/ISO EGB.

MANEJO DE COMBUSTÍVEL

Gasolina, litros	Óleo de dois tempos, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Mistura

- Misture sempre gasolina e óleo num recipiente limpo e aprovado para gasolina.
- Comece sempre por juntar metade da gasolina a ser misturada. Junte depois todo o óleo. Agite bem a mistura. Por fim, junte o restante da gasolina.
- Agite a mistura cuidadosamente antes de a despejar no depósito de combustível da máquina.



- Não misture combustível além do necessário para se consumir durante um mês, no máximo.
- Se a máquina não for usada por um longo período, esvazie o depósito de combustível e limpe-o.

ATENÇÃO: O silenciador com catalisador fica extremamente quente durante a utilização e após a paragem. Isto aplica-se inclusivamente ao funcionamento na marcha em vazio. Tome cuidado com os riscos de incêndio, especialmente ao manejar próximo a materiais e/ou gases inflamáveis.

Abastecimento



ATENÇÃO: As medidas de precaução abaixo diminuem os riscos de incêndio:
Não fume nem ponha nenhum objecto quente nas proximidade do combustível.
Nunca abasteça com o motor em funcionamento.
Pare o motor e deixe arrefecer alguns minutos antes de abastecer.
Abra a tampa do depósito devagar, ao abastecer, para dar saída lenta aos gases se houver um excesso de pressão.
Aperte bem a tampa do depósito após abastecer.
Afaste sempre a máquina do local de abastecimento ao arrancar.

- Seque bem à volta da tampa do depósito. Sujidades no depósito causam problemas de funcionamento.
- Certifique-se de que o combustível está bem misturado, agitando o recipiente antes de encher o depósito.



ARRANQUE E PARAGEM

Controlo antes de arrancar

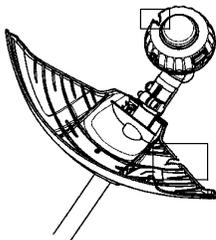


- Verifique na lâmina se não há rachaduras na base dos dentes ou no furo central. Deite fora a lâmina se descobrir rachaduras.



ATENÇÃO: A utilização de uma lâmina incorrecta ou danificada pode provocar ferimentos graves ou mortais. Deite sempre fora lâminas encurvadas, empenadas, rachadas, partidas ou por qualquer outro modo danificadas. Nunca tente desempenar uma lâmina para a reutilizar. Use somente lâminas originais do tipo especificado.

- Verifique o cabeçote de recorte e a protecção de recorte quanto a danos e rachaduras. Substitua o cabeçote de recorte ou a protecção de recorte se tiverem sido sujeitos a golpes ou apresentarem rachaduras.



- Nunca use a máquina sem protecção ou com protecção danificada.
- Todas as coberturas devem estar devidamente montadas e intactas antes do arranque da máquina.

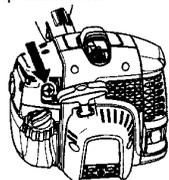
Arranque e paragem



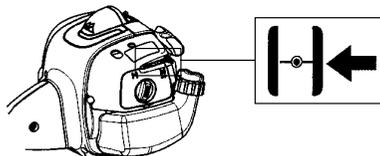
ATENÇÃO: A cobertura da embraiagem, completa com o tubo, tem que estar montada antes da máquina arrancar, para que não possa soltar-se e causar lesões pessoais. Afaste sempre a máquina do local de abastecimento ao arrancar. Coloque a máquina numa base sólida. Assegure-se de que o equipamento de corte não possa tocar em nenhum objecto. Não permita a presença de pessoas estranhas na área de trabalho, sob risco de danos pessoais sérios. A distância de segurança é de 15 metros.

Motor frio

Bomba de combustível: Premir a bolha de borracha da bomba de combustível 10 vezes até que o combustível comece a encher a bolha. Não é necessário encher a bolha completamente.



Estrangulador: Ponha o comando azul na posição FULL CHOKE (fechada).

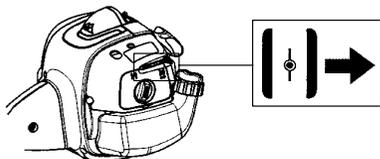


Arranque

Pressione o corpo da máquina contra o solo com a mão esquerda (**NOTA!** Não o faça com o pé!). Agarre depois a pega do arranque com a mão direita. **NÃO carregue no comando do acelerador.** Puxe a corda lentamente até sentir resistência (o mecanismo de arranque começa a actuar) e em seguida puxe com movimentos rápidos e fortes. Puxe novamente a corda até o motor tentar arrancar, mas não puxe mais de 3 vezes. **Nunca enrole a corda de arranque na mão.**

ARRANQUE E PARAGEM

Ponha o comando azul para HALF CHOKE (½) posição. Puxe a corda de arranque até o motor arrancar. Ponha o comando azul na posição OFF CHOKE (aberto).



NOTA: Se o motor for abaixo, volte a colocar a comando azul para HALF CHOKE (½) posição. Puxe a corda de arranque até o motor arrancar. Ponha o comando azul na posição OFF CHOKE (aberto).

NOTA! Não puxe inteiramente a corda de arranque nem solte a pega do arranque se estiver em posição totalmente distendida. Esta prática pode danificar a máquina.



Motor quente

Com o motor quente, ponha o comando azul para HALF CHOKE (½) posição. Puxe a corda de arranque até o motor arrancar. Ponha o comando azul na posição OFF CHOKE (aberto).

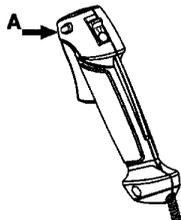
NOTA!

Não colocar nenhuma parte do corpo na superfície marcada. Contacto com a mesma pode resultar em queimaduras na pele ou choque eléctrico se a protecção da vela estiver defeituosa. Use sempre luvas. Nunca utilize uma máquina com a protecção da vela defeituosa.



Para alavancas de aceleração com bloqueio da aceleração de arranque:

A mistura de arranque é obtida, premindo primeiro o bloqueio do acelerador e o acelerador e premindo depois o botão de aceleração de arranque (A). Solte depois o bloqueio do acelerador e o acelerador, e finalmente o botão de aceleração de arranque. A função aceleração de arranque está agora activada. Para repor o motor na marcha em vazio, prima o bloqueio do acelerador e o acelerador.



Paragem

Pare o motor premindo e mantendo premido o contacto de paragem na posição STOP até o motor parar.



NOTA! O contacto de paragem retorna automaticamente à posição de arranque. Por isso, para impedir o arranque accidental da máquina, deve-se sempre remover a protecção da vela de ignição durante todos os trabalhos de montagem, inspecção e/ou manutenção.



ATENÇÃO: Quando o motor é posto em marcha com o arranque a frio na posição de choke ou aceleração de arranque, o equipamento de corte começa imediatamente a girar.

TÉCNICA DE TRABALHO

Instruções gerais de trabalho

IMPORTANTE!

Esta secção aborda regras básicas de segurança para o trabalho com a recortadora. Se você se sentir inseguro sobre o modo de prosseguir com o trabalho, consulte um especialista. Dirija-se ao seu revendedor ou à sua oficina autorizada. Evite toda a forma de uso para a qual se sinta insuficientemente qualificado. Antes de usar, você deverá compreender a diferença entre desbravamento florestal, roçada de relva e recorte de relva.

Regras básicas de segurança



1. Observe a vizinhança:
 - Para assegurar-se de que pessoas, animais ou outro factor não possam interferir no seu controlo sobre a máquina.
 - Para evitar que pessoas, animais ou outros possam entrar em contacto com o equipamento de corte ou objectos soltos que possam ser arremessados à distância pelo equipamento de corte.
 - **NOTA!** Nunca use uma máquina sem que possa pedir ajuda em caso de acidente.
2. Evite o uso em condições meteorológicas desfavoráveis. Por exemplo, em denso nevoeiro, chuva e vento fortes, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e pode ocasionar situações perigosas, por exemplo, solo escorregadio, influência na direcção de abate das árvores, etc.
3. Certifique-se de que pode andar e estar de pé com segurança. Tenha cuidado com eventuais obstáculos em caso de um deslocamento inesperado (raízes, pedras, galhos, buracos, valas, etc.). Use de extrema precaução ao trabalhar em terreno inclinado.



4. Ao deslocar-se, desligue o motor. Em deslocamentos mais longos bem como durante transportes, use a protecção para transporte.
5. Nunca pouse a máquina com o motor em funcionamento sem que a tenha bem viada.

ABC do roçador

- Use sempre o equipamento certo.
- Tenha sempre o equipamento bem ajustado.
- Siga as instruções de segurança.
- Organize bem o trabalho.
- Mantenha sempre aceleração total na lâmina ao começar a serrar.
- Use sempre lâminas bem afiadas.
- Evite serrar em pedras.

ATENÇÃO: Por vezes prendem-se ramos ou galhos e erva entre a protecção e o equipamento de corte ou enrolados no veio. Nem o utilizador da máquina nem qualquer outra pessoa deverão tentar afastar o material cortado enquanto o motor ou o equipamento de corte estiverem a rodar, dado que isso pode provocar graves ferimentos. Faça parar o motor e o equipamento de corte antes de remover o material enrolado à volta do eixo da lâmina, caso contrário incorre-se no risco de ferimentos graves. A engrenagem angular pode estar quente durante e algum tempo depois do uso. Risco de queimaduras em caso de contacto directo.

ATENÇÃO: Cuidado com material arremessado. Use sempre protecção aprovada para os olhos. Nunca se incline sobre a protecção do equipamento de corte. Pedras, lixo, etc., podem ser projectados contra os olhos e causar cegueira ou ferimentos graves. Mantenha estranhos ao trabalho afastados. Crianças, animais, espectadores e ajudantes deverão ficar fora da zona de segurança de 15 metros. Pare a máquina imediatamente se alguém se aproximar. Nunca balance a máquina em sua volta sem verificar se alguém se encontra atrás de si ou na zona de segurança.

Técnicas básicas de trabalho

- Deixe o motor baixar para a marcha em vazio após cada momento de trabalho. Aceleração total por muito tempo, sem carga para o motor pode causar sérios danos ao motor.

TÉCNICA DE TRABALHO

Roçar relva com a lâmina para erva



- Lâminas e facas para erva nunca devem ser usadas para caules lenhosos.
- Para todos os tipos de erva alta e espessa, usa-se a lâmina para erva.
- A relva é roçada com um movimento pendular lateral, em que o movimento da direita para a esquerda é a fase de roçar e o movimento da esquerda para a direita o retorno. Deixe a lâmina trabalhar com o lado esquerdo (entre as posições correspondentes às 8h e meio, dia dos ponteiros do relógio).



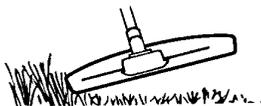
- Se inclinar a lâmina um pouco para a esquerda ao roçar, a relva acumula-se numa linha, facilitando a recolha, p. ex. com o ancinho.
- Procure trabalhar ritmicamente. Esteja bem plantado, com os pés afastados. Mova-se para a frente depois do movimento de retorno e fique bem plantado outra vez.
- Reduza o risco de se enroscar erva na lâmina, seguindo as regras seguintes:
 - Trabalhe sempre com aceleração total.
 - Evite a erva recém-cortada no movimento de retorno.
- Pare o motor, desprendea a correia de suporte e coloque a máquina no chão antes de recolher o material cortado.

Recorte de relva com o cabeçote de recorte

Recorte



- Mantenha o cabeçote de recorte um pouco acima do solo e incline-o angularmente. É a extremidade da corda que executa o trabalho. Deixe a corda trabalhar no seu próprio ritmo. Nunca pressione a corda contra materiais a serem removidos.

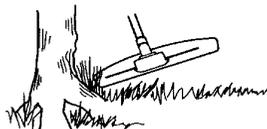


- A corda remove facilmente relva e ervas daninhas junto a paredes, vedações, árvores e canteiros mas também pode danificar cascas de árvores e arbustos sensíveis, bem como as estacas das vedações.
- Diminua o risco de danos à vegetação, encurtando para 10-12 cm a corda e reduzindo a rotação do motor.
- Ao recortar e raspar use aceleração menor que a total para que a corda dure mais e o cabeçote de recorte sofra menos desgaste.

Raspagem



- A técnica de raspagem remove toda a vegetação indesejável. Mantenha o cabeçote de recorte um pouco acima do solo e incline-o. Deixe a extremidade da corda tocar o solo à volta das árvores, estacas, estátuas, etc. **IMPORTANTE!** Esta técnica aumenta o desgaste das cordas.



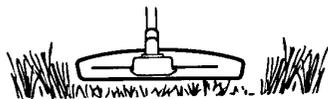
- A corda desgasta-se mais rapidamente e tem de ser alimentada mais frequentemente em trabalhos contra pedras, tijolos, betão, vedações de metal, etc., do que em contacto com árvores e vedações de madeira.

TÉCNICA DE TRABALHO

Corte



- A recortadora é ideal para cortar relva em lugares de difícil acesso para o cortador de relva comum. Mantenha a corda paralela ao solo ao cortar. Evite pressionar o cabeçote de recorte contra o solo já que isto poderá danificar o relva e a alfaia.

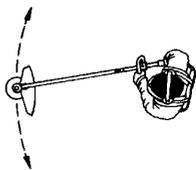


- Evite que o cabeçote de recorte tenha contacto permanente com o solo durante um corte normal. Tal procedimento pode causar danos e desgaste no cabeçote de recorte.

Varredura



- A acção de sopro da corda a girar pode ser utilizada para uma rápida e simples limpeza. Mantenha a corda paralela e acima da superfície a varrer e movimente a alfaia para a frente e para trás.



- Ao cortar e varrer, use aceleração total para um bom resultado.



ATENÇÃO: Por vezes prendem-se ramos ou galhos e erva entre a protecção e o equipamento de corte ou enrolados no veio. Nem o utilizador da máquina nem qualquer outra pessoa deverão tentar afastar o material cortado enquanto o motor ou o equipamento de corte estiverem a rodar, dado que isso pode provocar graves ferimentos. Faça parar o motor e o equipamento de corte antes de remover o material enrolado à volta do eixo da lâmina, caso contrário incorre-se no risco de ferimentos graves. A engrenagem angular pode estar quente durante e algum tempo depois do uso. Risco de queimaduras em caso de contacto directo.



ATENÇÃO: Cuidado com material arremessado. Use sempre protecção aprovada para os olhos. Nunca se incline sobre a protecção do equipamento de corte. Pedras, lixo, etc., podem ser projectados contra os olhos e causar cegueira ou ferimentos graves. Mantenha estranhos ao trabalho afastados. Crianças, animais, espectadores e ajudantes deverão ficar fora da zona de segurança de 15 metros. Pare a máquina imediatamente se alguém se aproximar.

A duração da máquina pode ser afectada e o perigo de acidentes pode aumentar se a manutenção da máquina não for correcta e se as revisões e reparações não forem executadas de forma profissional. Se necessitar de mais esclarecimentos, entre em contacto com uma oficina autorizada.

Carburador

O seu produto McCulloch foi construído e fabricado seguindo especificações que reduzem a emissão de gases prejudiciais. Quando o motor tiver gasto 8-10 depósitos de combustível, tem a rotação feita. Para verificar que funciona devidamente e emite o mínimo possível de gases de escape poluentes após a rotação, peça ao seu revendedor/oficina autorizada (que possui um conta-rotações), que afine o carburador.

ATENÇÃO: A cobertura da embraiagem, completa com o tubo, tem que estar montada antes da máquina arrancar, para que não possa soltar-se e causar lesões pessoais.

Funcionamento



- Através do acelerador, o carburador comanda a rotação do motor. No carburador mistura-se ar/combustível.
- O parafuso T regula a posição do acelerador na marcha em vazio. Rodando o parafuso T no sentido horário, aumenta a rotação da marcha em vazio e rodando no sentido anti-horário, diminui a rotação da marcha em vazio.

Ajustamento básico

- No banco de provas da fábrica faz-se uma regulação básica do carburador. O ajustamento de precisão deve ser efectuado por pessoal devidamente formado.

NOTA! Se o equipamento de corte rodar com o motor na marcha em vazio, o parafuso T deve ser rodado no sentido anti-horário até o equipamento de corte parar.

Rotação em vazio recomendada:

Ver o capítulo Especificações técnicas.

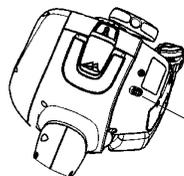
Recommended max. speed:

Ver o capítulo Especificações técnicas.

Ajustamento final da rotação na marcha em vazio T

Ajuste a rotação na marcha em vazio com o parafuso da marcha em vazio T, caso seja necessário. Rode primeiro o parafuso T no sentido horário até que o equipamento de corte comece a rodar. Rode então o parafuso no sentido antihorário até que o equipamento de corte pare. Quando o motor funcionar regularmente em todas as posições, terá sido atingida a marcha em

vazio à rotação correcta. Deve haver uma boa margem até à rotação em que o equipamento de corte começa a rodar.



Parafuso da marcha em vazio T

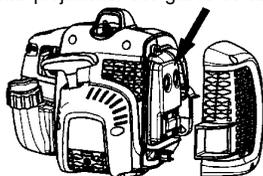
Segurança da máquina/manutenção

Desligue a vela de ignição antes de efectuar uma operação de manutenção, excepto as afinações do carburador.

Silenciador

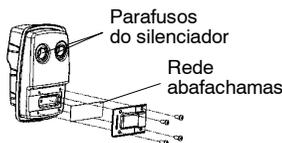


NOTA! Os silenciadores equipados com catalisador também se destinam a reduzir matérias prejudiciais dos gases de escape.



O silenciador é configurado para abafar o nível de ruído e para conduzir os gases de escape para longe do utilizador. Os gases de escape são quentes e podem conter faíscas que podem causar incêndios, se os gases forem dirigidos contra um material seco e inflamável.

Alguns silenciadores estão equipados com uma rede abafachamas. A rede deve ser limpa uma vez por mês. Use de preferência uma escova de aço. **Sempre que a rede esteja danificada, deve ser substituída.** Uma rede que se apresente obstruída com frequência, pode ser indicio de que o funcionamento do catalisador está reduzido. Entre em contacto com o seu revendedor para verificação. Uma rede obstruída provoca sobreaquecimento da máquina, danificando o cilindro e o pistão.



NOTA! Nunca use a máquina com o silenciador em mau estado.

NOTA! O silenciador com catalisador aquece muito, tanto durante a utilização como após a paragem. Isto também se verifica na marcha em vazio. O contacto com o mesmo poderá causar queimaduras na pele. Cuidado com os riscos de incêndio!

ATENÇÃO! O interior do silenciador contém produtos químicos potencialmente cancerígenos. Evite o contacto directo com esses produtos se tiver um silenciador danificado.

ATENÇÃO! Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono, que pode causar intoxicações. **NUNCA** deve arrancar ou usar a máquina em ambiente fechado ou com ventilação deficiente. Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Portanto, nunca arranque com a máquina em interiores ou nas proximidades de material inflamável!

Vela de ignição

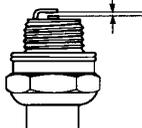


O funcionamento da vela de ignição é sensível a:

- Carburador incorrectamente regulado.
- Uma mistura incorrecta de óleo no combustível (óleo a mais ou de tipo errado).
- Filtro de ar sujo.

Esses factores causam a formação de crostas nos eléctrodos da vela de ignição e podem ocasionar problemas no funcionamento e dificuldades em arrancar. Se a potência da máquina for baixa, se for difícil de arrancar ou a marcha em vazio for inconstante: verifique sempre a vela de ignição, antes de tomar outras providências. Se a vela estiver suja, limpe-a e verifique se a folga entre os eléctrodos é de 0,6 mm. A vela de ignição deve ser trocada após um funcionamento de cerca de um mês ou mais cedo se necessário.

0,6 mm



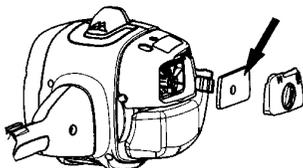
NOTA! Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado! Uma vela de ignição incorrecta pode danificar o pistão/cilindro.

Filtro de ar



O filtro de ar deve ser limpo regularmente, removendo-se poeira e sujidades de modo a evitar:

- Distúrbios no carburador
- Problemas de arranque
- Diminuição de potência
- Desgaste inútil das peças do motor
- Consumo de combustível fora do normal



Limpe o filtro após 25 horas de funcionamento ou mais frequentemente em ambientes de muita poeira.

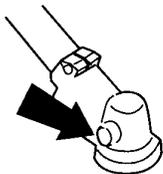
Limpeza do filtro de ar

Desmonte a cobertura do filtro de ar e remova o filtro. Lave-o bem com água quente e sabão. O filtro deverá estar seco ao montar novamente no lugar. Um filtro de ar usado por longo tempo nunca pode ficar completamente limpo. Por isso o filtro deve, a intervalos regulares, ser trocado por um novo. **Um filtro danificado deve sempre ser substituído.**

Engrenagem angular



A engrenagem angular é lubrificada de fábrica com a quantidade de massa necessária. Antes da máquina entrar em funcionamento deve ser verificado se a engrenagem está cheia de massa a $\frac{3}{4}$.



A massa lubrificante da caixa de engrenagens normalmente não necessita de ser substituída, a não ser no caso de eventuais reparações.

MANUTENÇÃO

Esquema de manutenção

Abaixo segue uma lista dos cuidados a ter com a máquina. A maioria dos pontos encontram-se descritos na secção Manutenção. O utente só pode efectuar trabalhos de manutenção e assistência do tipo descrito nestas instruções. Intervenções maiores devem ser efectuadas por uma oficina autorizada.

Manutenção	Controle diário	Controle semanal	Controle mensal
Limpe a máquina externamente.	X		
Verifique se o bloqueio do acelerador e se o acelerador funcionam com segurança.	X		
Verifique se o contacto de paragem funciona.	X		
Verifique se o equipamento de corte não gira na marcha em vazio.	X		
Limpe o filtro de ar. Troque se necessário.	X		
Verifique se a protecção do equipamento de corte está em bom estado e sem rachaduras. Troque a protecção se esta foi sujeita a golpes ou se tem rachaduras.	X		
Verifique se o cabeçote de recorte está intacto e não apresenta rachaduras. Substitua o cabeçote de recorte se necessário.	X		
Verifique se o porcas da lâmina do equipamento de corte está correctamente apertado.	X		
Verifique se os parafusos e porcas estão apertados.	X		
Verifique se não há fuga de combustível do motor, depósito ou tubagem de combustível.	X		
Verifique o dispositivo de arranque e a sua corda.		X	
Limpe a vela de ignição por fora. Desmonte e controle a distância entre os eléctrodos. Ajuste a distância para 0,6 mm ou substitua a vela de ignição. Verifique se a vela de ignição não produz interferências de rádio.		X	
Limpe o carburador exteriormente e o espaço à volta deste.		X	
Verifique se a engrenagem angular está cheia de massa lubrificante a 3/4. Ateste com massa especial se necessário.		X	
Verifique se o filtro de combustível não está sujo e se o tubo de combustível não está gretado nem tem outros defeitos. Se necessário substituir.			X
Verifique todos os cabos e conexões.			X
Verifique a embraiagem, as molas da embraiagem e o tambor de acoplamento com vista a desgaste. Se necessário, substituir as peças numa oficina autorizada.			X
Substitua a vela de ignição. Verifique se a vela de ignição não produz interferências de rádio.			X
Controle e limpe a rede retentora de faíscas do silenciador.			X

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Especificações técnicas

B28 B

Motor

Cilindrada, cm ³	28
Diâmetro do cilindro, mm	35
Curso do pistão, mm	28,7
Rotação em vazio, r/min.	2800-3200
Rotação máxima recomendada, r/min.	11000
Rotação no eixo de saída, rpm	8000
Potência máx. do motor, de acordo com a ISO 8893, kW	0,8
Silenciador com catalisador	Sim
Sistema de ignição regulado pela velocidade de rotação	Sim

Sistema de ignição

Vela de ignição	NGK BPMR 7A
Folga dos eléctrodos, mm	0,6

Sistema de combustível/lubrificação

Capacidade do depósito, litros	0,45
--------------------------------	------

Peso

Peso sem combustível, equipamento de corte e protecção, kg	5,4
--	-----

Emissões de ruído

(ver nota 1)

Nível de potência sonora, medido em dB(A)	109
Nível de potência sonora L _{WA} garantido dB(A)	114

Níveis sonoros

(ver nota 2)

Nível de pressão sonora equivalente, junto do ouvido do utente, medido conforme EN ISO 11806 e ISO 22868, dB(A)

Equipado com lâmina de relva (original)	100
Equipado com cabeçote de recorte (original)	100

Níveis de vibração

(ver nota 3)

Níveis de vibração equivalente (a_{hV,eq}) nos punhos, medidos de acordo com a norma EN ISO 11806 e ISO 22867, m/s²

Equipado com lâmina de relva (original), esquerda/direita	5,3/4,7
Equipado com cabeçote de recorte (original), esquerda/direita	2,3/3,6

Nota 1: Emissões sonoras para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L_{WA}) conforme a directiva da CE 2000/14/EC. O nível de potência sonora registado para a máquina foi medido com o equipamento de corte original que debita o nível mais alto. A diferença entre a potência sonora garantida e medida é que a potência sonora garantida inclui também a dispersão no resultado da medição e as variações entre diferentes máquinas do mesmo modelo, de acordo com a Directiva 2000/14/CE.

Nota 2: Os dados registados para o nível de pressão de ruído equivalente para a máquina tem uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 dB(A).

Nota 3: Os dados registados para o nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s².

Model B28 B ((rosca do veio da haste esquerda M10) - Furo central nas lâminas/facas, Ø 25,4 mm)		
Acessórios aprovados	Tipo	Equipamento de corte/protecção peça n.º
Lâmina para erva/faca para erva	Grass (Ø 20 cm, 4-dentes)	578 85 18-01 / 578 88 05-01
Cabeçote de recorte	P25 (Linha Ø 2,4-2,7 mm)	537 42 92-20 / 578 88 05-01
Lâminas de plástico	Tricut 300 mm (lâminas separadas com número de série 531 01 77-15)	531 00 38-11 / 578 88 05-01

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaração de Conformidade das CE (só aplicável na Europa)

Nós, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suécia**, Tel: +46-36-146500, como representantes autorizados na Comunidade, declaramos que a roçadores de arbustos modelo **McCulloch B28 B** a que se refere esta declaração, com números de série do ano de 2011 e seguintes (a ano é claramente identificado na etiqueta de tipo, seguido de um número de série), está conforme a **DIRECTRIZ DO CONSELHO** a seguir mencionada:

de 17 Maio 2006 "referente a máquinas" **2006/42/EC**;

de 15 Dezembro 2004 "referente a compatibilidade electromagnética" **2004/108/EC**, e seus apêndices válidos actualmente.

de 8 Maio 2000 "referente à emissões sonoras para as imediações" conforme a Anexo V de **2000/14/EC**. Para informações referentes às emissões sonoras, ver o capítulo Especificações técnicas.

Foram respeitadas as normas seguintes: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN 11806:2008**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suécia, executou o controle voluntário de tipo para Husqvarna AB. O(s) certificado(s) têm os números:: **SEC/11/2332**.

11-10-15



Ronnie E. Goldman, Director técnico
Representante autorizado da Husqvarna AB e
responsável pela documentação técnica

Reposição da linha



1 	2 	3
4 	5 	
6 	7 	8
9 		

Tri Cut

