



MAC GB 275



GB

INSTRUCTION MANUAL

IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

FR

MANUEL D'INSTRUCTIONS

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

DE

BETRIEBSANWEISUNG

WICHTIGE INFORMATION: Lesen Sie diese Hinweise zur Handhabung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

ES

MANUAL DE INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente queste istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de blower te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

CODE DES SYMBOLES



AVERTISSEMENT ! Cette souffleuse peut être dangereuse ! Une utilisation imprudente ou incorrecte peut provoquer des blessures graves ou mortelles.



Lisez très attentivement le manuel d'instructions avant d'utiliser la souffleuse.



Port de lunettes de protection homologuées ou visière, ainsi que protection auditive obligatoire, et protection respiratoire en cas de risque de poussière.



Toujours porter des gants de protection homologués.



Niveau de pression sonore à 7,5 mètres



Utilisez de l'essence sans plomb ou de l'essence avec plomb de très haute qualité et une huile deux temps.



AVERTISSEMENT ! Le souffleur peut projeter violemment des objets pouvant ricocher. Cela peut provoquer des blessures graves aux yeux.



L'utilisateur de la machine doit s'assurer que personne ne se trouve dans un rayon de moins de 15 mètres lorsque la machine est en fonctionnement. Lorsque plusieurs utilisateurs sont en train de travailler dans la même zone, une distance de sécurité d'au moins 15 mètres est à respecter.



Niveau de puissance sonore

RÈGLES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Tout manquement à ces règles de sécurité pourrait entraîner des blessures graves.

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE APPAREIL

- Lisez attentivement le manuel d'instructions, assurez-vous d'avoir bien compris et suivez attentivement les consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.
- Réservez le droit d'utilisation aux utilisateurs qui comprennent et suivent les consignes de sécurité mentionnées dans ce manuel.



AVERTISSEMENT: Inspectez l'endroit où vous vous apprêtez à travailler avant de commencer. Enlevez tous les débris et les objets durs tels que les pierres, le verre, les fils de fer etc. qui pourraient ricocher et être projetés et causer des blessures ou des dégâts pendant l'utilisation de l'appareil.

Utilisez votre appareil comme souffleur pour:

- Ôter en les balayant des débris ou des déchets de gazon de vos allées, trottoirs, patios, etc.
- Souffler les déchets de gazon, de paille ou de feuilles pour en faire des tas, autour des joints ou entre les briques.

PREPARATION

- Veillez à toujours vous protéger les yeux et oreilles lorsque vous utilisez l'appareil, vous occupez de l'entretien ou de la maintenance. Se protéger les yeux vous évitera de recevoir des projections de débris ou des cailloux au visage ou dans les yeux, ce qui pourrait provoquer une cécité ou de graves blessures. La protection des yeux doit être inscrite Z87.
- Ne restez pas pieds nus et ne portez pas de sandales.
- Veillez à toujours porter un masque de protection du visage ou un masque respiratoire lorsque vous utilisez l'appareil dans des endroits poussiéreux.
- Attachez vos cheveux s'ils sont à hauteur d'épaule. Attachez ou enlevez les vêtements qui se défont et les bijoux ou les vêtements avec cordons, sangles, pompons, etc. ; ils pourraient se prendre dans les parties en action de l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Veillez à ce que les enfants, les passants et les animaux ne se trouvent pas dans un périmètre de moins de 15 mètres lorsque vous mettez l'appareil en route ou lors de son utilisation. Ne dirigez jamais la buse de la souffleur en direction des gens ou des animaux.

MANIEZ LE CARBURANT AVEC PRECAUTION

- Éliminez toute source de feu (étincelles ou flamme), y compris la fumée, les flammes ouvertes, ou toute activité pouvant créer une étincelle dans les parages où le carburant est mixé, versé ou stocké.
- Mélangez et versez du carburant à l'extérieur ; entreposez le carburant dans un endroit frais, sec et bien aéré ; utilisez un récipient agréé et étiqueté pour contenir du carburant.
- Ne fumez pas lorsque vous maniez du carburant ou utilisez l'appareil.
- Assurez-vous que l'appareil soit bien monté et fonctionne bien.
- Ne mettez pas de carburant lorsque l'appareil est en marche ou moteur est chaud.
- Évitez de renverser du carburant ou de l'huile. Essayez toute trace de carburant avant de mettre en marche le moteur.
- Écartez-vous au moins de 3 mètres de l'endroit où vous avez rempli le réservoir avant de démarrer le moteur.
- Conservez toujours l'essence dans un contenant approuvé pour les liquides inflammables.

TRAVAILLEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

- Inspectez l'appareil avant chaque utilisation, vérifiez que les pièces ne soient pas usées, déserrées, endommagées, ou manquantes. N'utilisez pas l'appareil s'il n'est pas en parfait état.
- Les surfaces externes ne doivent pas être recouvertes d'huile ou de graisse.
- Ne mettez jamais en marche ou ne faites jamais marcher un moteur à l'intérieur d'une pièce fermée, d'un bâtiment ou d'un autre endroit sans ventilation. Vous pouvez mourir en respirant les gaz d'échappement.
- Un silencieux muni d'un pot catalytique est très chaud aussi bien à l'utilisation qu'après arrêt. Ceci est également vrai pour le régime au ralenti. Tout contact peut causer des brûlures à la peau. Attention au risque d'incendie!
- Afin d'éviter les chocs causés par l'électricité statique, ne portez pas de gants de caoutchouc ou autres gants isolants lorsque vous utilisez l'appareil.
- Si vous devez poser l'appareil lorsque le moteur est en marche, ne le faites que sur une surface propre et dure. Des débris tels que du gravier, du sable, de la poussière, de l'herbe etc. pourraient être aspirés et projetés vers l'ouverture de décharge et endommager ainsi votre appareil, des objets vous appartenant ou causer de graves blessures au passant ou à l'utilisateur.
- Évitez les environnements dangereux. N'utilisez pas l'appareil dans des endroits non aérés, ou dans des endroits où vous seriez en présence de vapeurs explosives ou de monoxyde de carbone.

- Ne vous penchez pas et n'utilisez pas l'appareil lorsque vous vous tenez sur une surface peu stable telle qu'une échelle, un arbre, des marches d'escalier, le toit d'une maison etc. Veillez à toujours prendre une position ferme et équilibrée.
- Ne placez jamais d'objets à l'intérieur du tube de la souffleuse ; veillez à toujours diriger les débris soufflés loin des gens et des animaux, d'objets en verre ou solides, tels que des arbres, des voitures, des murs etc. La force de l'air pourrait projeter ou faire ricocher des pierres, de la saleté ou des brindilles et causer de graves blessures aux personnes ou aux animaux, briser du verre ou causer d'autres dégâts.
- Ne mettez jamais l'appareil en marche sans l'équipement approprié. Veillez à toujours installer le tube de souffleuse.
- Vérifiez régulièrement l'ouverture de la prise et le tube de souffleuse. Effectuez ces vérifications toujours le moteur à l'arrêt et lorsque les bougies d'allumage sont débranchées. Veillez à ce que les ouvertures d'aération et les tubes de vidages soient nettoyés de tous les débris qui pourraient s'accumuler et obstruer l'arrivée d'air.
- Ne placez jamais aucun objet dans l'ouverture d'arrivée d'air. Cela pourrait empêcher que l'arrivée d'air se fasse correctement et endommager l'appareil.
- N'utilisez jamais l'appareil pour sulfurer des produits chimiques, des engrais, ou autres substances susceptibles de contenir des substances toxiques.
- Pour éviter la propagation de feu, n'utilisez pas l'appareil dans les parages de feux de bois, de barbecue, de cheminées, de cendriers etc.
- N'utilisez l'appareil que dans le cadre décrit dans ce manuel.

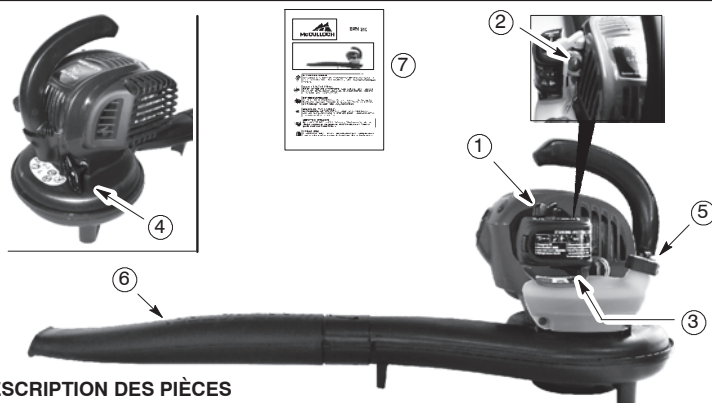
MAINTENEZ VOTRE APPAREIL CORRECTEMENT

- Faites effectuer toutes les opérations de maintenance autres que celles décrites dans le manuel d'instructions auprès d'un service après vente agréé.
- Déconnectez la bougie avant d'exécuter la maintenance, sauf s'il s'agit de réglages sur le carburateur.
- N'utilisez que les pièces de rechange recommandées par McCulloch ; l'utilisation de toute autre pièce ne serait pas garantie et pourrait endommager votre appareil.
- Videz le réservoir avant d'entreposer l'appareil. Utilisez tout le carburant restant dans le carburateur en démarrant le moteur et en le laissant tourner jusqu'à son arrêt complet.
- N'utilisez pas d'autre accessoire ou d'autre équipement que ceux recommandés par le fabricant pour votre appareil.
- N'entrezposez pas l'appareil ou le carburant dans un endroit fermé où les vapeurs de carburant peuvent être en contact avec des étincelles ou des flammes provenant de chauffe-eau, moteurs électriques, interrupteurs, chaudières, etc.
- Entrezposez l'appareil dans un endroit sec, hors de la portée des enfants.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ : Une longue exposition aux vibrations provoquées par un outillage à main et à essence peut entraîner des lésions des vaisseaux sanguins ou des nerfs des doigts, de la main et des articulations chez les personnes enclines à des troubles de la circulation ou à des enflures anormales. Certaines personnes habituellement saines ont connu des problèmes de vaisseaux sanguins lors d'une utilisation prolongée dans le froid. Si des symptômes tels qu'engourdissement,

douleurs, affaiblissement, changement de la couleur ou du grain de la peau ou encore perte de sensibilité dans les doigts, les mains ou les articulations apparaissent, arrêtez d'utiliser cet appareil et consultez un médecin. Un système anti-vibration ne permet pas d'éviter ces problèmes. Les personnes travaillant régulièrement ou continuellement avec un appareil électrique doivent contrôler minutieusement leur condition physique et l'état de cet instrument.

DESCRIPTION DES PIÈCES



DESCRIPTION DES PIÈCES

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Levier d'accélérateur | 5. Bouchon du carburant |
| 2. Démarreur | 6. Tube de souffeuse |
| 3. Levier de l'étrangleur | 7. Manuel d'instructions |
| 4. Poignée d'aspiration | |

MONTAGE

PIECES FOURNIES

Vérifiez le contenu de l'emballage. Il doit contenir les éléments suivants :

- Souffleuse
- Tube de souffeuse

REMARQUE : Il est normal que le filtre à carburant fasse du bruit dans le réservoir vide.

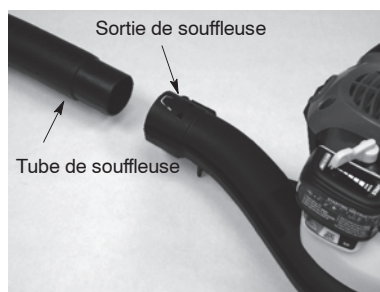
MONTAGE

⚠ AVERTISSEMENT : Si votre appareil est déjà monté, répétez toutes les étapes pour vous assurer que votre appareil est correctement monté et que toutes les attaches sont enclenchées.

- Aucun outil n'est requis pour montage.

INSTALLATION DU TUBE DE SOUFFLEUSE

- Poussez le tube de souffeuse dans la sortie de souffeuse jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



FONCTIONNEMENT

POSITION D'UTILISATION



RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

- Pour réduire le risque de surdité occasionné par le niveau de bruit, vous devez porter une protection des oreilles.
- Pour réduire le risque de blessure occasionné par tout contact avec les pièces tournantes, arrêtez le moteur avant de monter ou d'enlever des accessoires. Ne faites jamais fonctionner sans pare-débris en place.
- Faites fonctionner les appareils à moteur uniquement à des heures raisonnables - pas trop tôt le matin ni trop tard la nuit pour ne pas déranger les gens. Conformez-vous aux horaires indiqués dans les ordonnances locales. Nous recommandons en général de 09h00 à 17h00, du lundi au samedi.
- Pour réduire le niveau de bruit, limitez le nombre d'appareils utilisés en même temps.
- Pour réduire le niveau de bruit, faites fonctionner les souffleuses à moteur à la puissance la plus basse pour accomplir le travail.
- Utilisez des râtaux et des balais pour décoller les débris avant de souffler.
- S'il y a de la poussière, humectez légèrement les surfaces ou utilisez un accessoire de pulvérisation d'eau quand il y a de l'eau.
- Économisez l'eau en utilisant des souffleuses au lieu de tuyaux d'arrosage pour beaucoup d'applications de jardin et de gazon, en particulier dans des endroits comme les gouttières, les écrans, les patios, les grilles, les vérandas et les jardins.
- Faites attention aux enfants, aux animaux domestiques, aux fenêtres ouvertes ou aux automobiles qui viennent d'être lavées. Soufflez les débris en toute sécurité.
- Utilisez tout l'accessoire d'extension de la souffleuse, de manière à permettre au souffle d'air d'être le plus près du sol possible.
- Après avoir utilisé une souffleuse ou un autre appareil, NETTOYEZ! Jetez les débris dans des sacs à ordures.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT: Lisez les informations sur le carburant dans les règles de sécurité avant de continuer. Si vous ne comprenez pas les règles de sécurité, n'essayez pas de verser de carburant dans votre appareil. Contactez le service après-vente agréé.

CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT: Enlevez le capuchon de remplissage (carburant) lentement quand ajoutant plus de carburant à l'appareil.

Ce moteur est garanti pour une utilisation avec de l'essence sans plomb. Avant toute utilisation, l'essence doit être mélangée avec de l'huile moteur deux temps à refroidissement par air de bonne qualité. Nous recommandons d'utiliser de l'huile de la marque McCulloch mélangée dans un rapport de 40:1 (2,5%). Vous obtiendrez un rapport de 40:1 en mélangeant environ 5 litres d'essence sans plomb avec 0,125 litre d'huile. Lorsque vous mélangez le carburant, suivez les instructions mentionnées sur le jerrycan. Veuillez toujours lire et suivre les règles de sécurité avant d'alimenter votre appareil en carburant.

IMPORTANT

L'expérience a montré que les carburants coupés avec de l'alcool (aussi appelés carburant ou étant composé d'éthanol ou de méthanol) peuvent provoquer de l'humidité, laquelle peut à son tour provoquer la séparation du mélange et la formation d'acide durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburation du moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, videz le système de carburation avant l'entreposage, si celui-ci doit durer plus de 30 jours. Purgez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que le circuit d'alimentation en carburant et le carburateur soient vides. Faites un nouveau plein la saison prochaine. N'utilisez jamais de produits de nettoyage pour moteur ou carburateur pour nettoyer le réservoir de carburant car cela créerait des dégâts irréversibles.

ARRÊTER VOTRE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, mettez la commande de vitesse à la position «STOP» **HOLD** et maintenez-le enfoncé en position d'arrêt (STOP) jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT: Vous DEVEZ vous assurer que le tube sont bien fixés avant d'utiliser l'appareil.

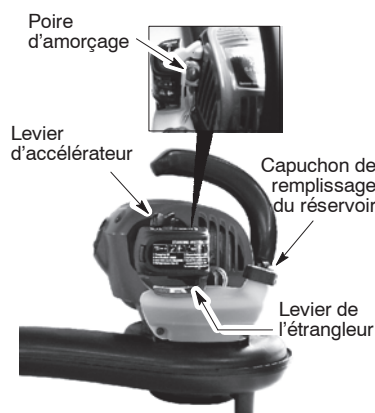
- Carburant : écartez-vous au moins de 3 mètres de l'endroit où vous avez rempli le réservoir.
- Tenez l'appareil dans la position de démarrage comme illustré. Assurez-vous que l'extrémité de la souffluse ne soit pas dirigée sur des personnes, des animaux, des objets en verre ou des objets solides.



AVERTISSEMENT : Lorsque vous démarrez le moteur, tenez l'appareil comme illustré. Si vous devez poser l'appareil lorsque vous démarrez le moteur ou lorsqu'il tourne déjà, ne le faites que sur une surface propre et dure. Des débris tels que du gravier, du sable, de la poussière, de l'herbe etc. pourraient être aspirés et projetés vers l'ouverture de décharge et endommager ainsi votre appareil, des objets vous appartenant ou causer de graves blessures aux passants ou à l'utilisateur.

DÉMARRER UN MOTEUR À FROID (ou un moteur avant tourne et étant en passe d'essence)

1. Pressez lentement le poire d'amorçage 6 fois.
2. Amenez le levier d'accélérateur en position START.
3. Amenez le levier de l'étrangleur en position FULL CHOKE.



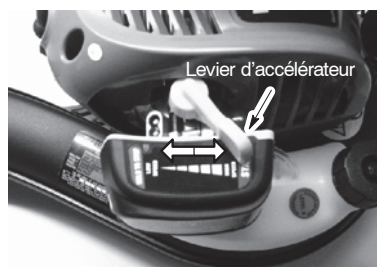
4. Tirez la poignée du démarreur jusqu'à ce que le moteur essaie de démarrer, mais pas plus de 5 fois.

5. Amenez le levier de l'étrangleur en position HALF CHOKE. Tirez brusquement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après 5 tirages, répétez toutes les étapes ci-dessus.

6. Laissez chauffer le moteur pendant environ 10 secondes, puis amenez le levier de l'étrangleur en position RUN.

REMARQUE : Il est possible de régler la vitesse du moteur en déplaçant le levier d'accélérateur vers la gauche pour réduire la vitesse, vers la droite pour l'augmenter.



7. Pour arrêter le moteur, amenez le levier d'accélérateur à la position «STOP» et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

REMARQUE : Si le moteur ne s'arrête pas, amenez le levier de l'étrangleur en position FULL CHOKE.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

1. Amenez le levier d'accélérateur en position START.
2. Amenez le levier de l'étrangleur en position HALF CHOKE.
3. Tirez brusquement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après 5 tirages, suivez la méthode de DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID.

4. Laissez chauffer le moteur pendant environ 10 secondes, puis amenez le levier de l'étrangleur en position RUN.

DÉMARRAGE DIFFICILE (ou démarrage d'un moteur noyé)

Pour démarrer un moteur noyé, placez le levier de l'étrangleur en position RUN et le levier d'accélérateur en position START. Tirez ensuite la manette du démarreur d'un coup sec pour libérer le moteur du carburant excédentaire. Il pourrait être nécessaire de tirer plusieurs fois sur la manette du démarreur selon que le moteur est plus ou moins noyé. Si le moteur ne démarre toujours pas, reportez-vous au TABLEAU DE DÉPANNAGE.

MAINTENANCE

⚠ AVERTISSEMENT: Ne touchez le silencieux que si le moteur et le silencieux est froid. Un silencieux chaud peut occasionner des brûlures sérieuses.

VERIFIEZ LES ATTACHES ET LES PIÈCES AYANT DU JEU

- Silencieux
- Emplacement des bougies
- Filtre à air
- Vis du boîtier

VERIFICATION DE PIÈCES ENDOMMAGÉES OU USÉES

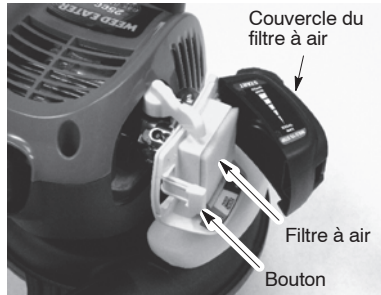
Consultez un agent du service après-vente agréé pour remplacer les parties endommagées ou usées.

- Levier d'accélérateur. Vérifiez que le levier d'accélérateur fonctionne parfaitement en l'amenant en position STOP  et en le maintenant dans cette position jusqu'à ce que le moteur s'arrête ; puis redémarrez le moteur et continuez.
- Réservoir de carburant. Cessez d'utiliser l'appareil si le réservoir de carburant est endommagé ou fuit.

INSPECTEZ ET NETTOYEZ L'APPAREIL ET LES ÉTIQUETTES

- Après chaque utilisation, inspectez tout l'appareil pour trouver toute pièce lâche ou endommagée. Nettoyez cet appareil avec un linge humide et un détergent doux.
- Passez un linge sec et propre sur l'appareil.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR



Nettoyage du filtre à air :

Un filtre à air encrassé diminue les performances du moteur et augmente la consommation de carburant et les émissions nocives. Nettoyez-le toujours après 5 heures d'utilisation.

1. Nettoyez le couvercle et les parties avoisinantes pour éviter que les débris ne tombent dans la chambre du carburateur lorsque vous enlevez le couvercle.
2. Ouvrez le couvercle du filtre à air en appuyant sur le bouton. Retirez le filtre à air.

REMARQUE : Ne nettoyez pas le filtre avec de l'essence ou autre solvant inflammable. Vous risquerez de provoquer un départ de feu ou des émissions de gaz nocif.

3. Nettoyez le filtre à l'eau savonneuse.
4. Laissez le filtre sécher.
5. Mettez quelques gouttes d'huile sur le filtre, serrez le filtre pour répartir l'huile.
6. Remplacez les pièces.

REMPLEZ LA BOUGIE

Remplacez la bougie chaque année pour assurer un meilleur démarrage et une meilleure marche du moteur. Écartez les bornes de bougie à 0,6 mm. L'allumage est réglé à l'usine et n'est pas réglable.

1. Tournez, puis tirez le couvre-borne de bougie.
2. Enlevez la bougie du cylindre et jetez-la.
3. Remplacez par une bougie Champion RCJ-6Y et serrez avec une clé à douille de 19 mm.
4. Remontez le couvre-borne de bougie.

INSPECTEZ LE SILENCIEUX ET L'ÉCRAN PARE-ÉTINCELLES

Quand l'appareil est utilisé, de la calamine s'accumule sur le silencieux et le pare-étincelles. Celle-ci doit donc être éliminée pour éviter tout risque d'incendie ou de dysfonctionnement du moteur.

En cas d'usage domestique normal, le silencieux et le pare-étincelles ne nécessitent aucun entretien. Au bout de 50 heures d'utilisation, nous vous conseillons de faire procéder à l'entretien ou au remplacement de votre silencieux auprès d'un atelier de réparation agréé.

REGLAGE DU CARBURATEUR

Il n'y a aucune vis d'ajustement au ralenti sur votre souffleuse. Le levier d'accélérateur est utilisé pour contrôler la vitesse du moteur. Il est possible de régler la vitesse du moteur en déplaçant le levier d'accélérateur vers la gauche pour réduire la vitesse, vers la droite pour l'augmenter. Si votre moteur ne tournera pas correctement ou si vous avez besoin d'aide, contacter le distributeur autorisé de service.

STOCKAGE



AVERTISSEMENT:

Préparez l'unité pour l'entreposer à la fin de la saison ou si vous ne comptez pas l'utiliser pendant au moins trente jours.

- Laissez le moteur refroidir et prenez toutes les mesures de sécurité avant de l'entreposer ou de le transporter dans un véhicule.
- Entreposez l'appareil et le carburant dans un endroit où il ne risque pas d'y avoir d'étincelles ou de flammes provenant de chauffe-eau, de moteurs électriques, interrupteurs, etc.
- Entreposez l'appareil avec toutes les protections installées. Positionnez l'appareil de façon à ce qu'aucun objet coupant ne puisse provoquer de blessures accidentellement.
- Entreposez l'appareil et le carburant dans un endroit sec, hors de la portée des enfants.

SURFACES EXTERIEURES

- Si votre appareil doit être stocké longtemps, nettoyez-le bien avant de l'entreposer. Entreposez-le dans un endroit propre et sec.
- Graissez légèrement les surfaces métalliques extérieures.

MOTEUR INTERNE

- Retirez la bougie et versez une cuiller à café d'huile moteur deux temps à refroidissement par air par l'ouverture de la bougie. Tirez lentement le cordon du lanceur huit à dix fois pour répartir l'huile.
- Remplacez la bougie par une bougie du type et de la gamme thermique recommandés.
- Nettoyage du filtre à air.
- Inspectez l'appareil et vérifiez que les vis, les boulons et les écrous ne soient pas desserrés. Remplacez toutes les pièces endommagées, cassées ou usées.
- Démarrez la saison uniquement avec de l'huile neuve ayant un bon rapport d'essence et d'huile.

AUTRE

- Ne stockez pas l'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez votre jerrycan s'il commence à rouiller.

TABEAU DE DÉPANNAGE



AVERTISSEMENT: Toujours arrêtez l'unité et débranchez la bougie d'allumage avant d'exécuter n'importe lequel des remèdes recommandés ci-dessous autre que les remèdes qui exigent l'exécution de l'appareil.

PROBLÈME	CAUSE	REMEDY
Le moteur ne démarre pas.	1. Le moteur est noyé. 2. Le réservoir à carburant est vide. 3. La bougie n'a pas d'étincelle. 4. Le carburant n'arrive pas au carburateur. 5. La compression est basse.	1. Voir «Instructions de démarrage». 2. Remplissez le réservoir avec le bon mélange à carburant. 3. Remplacez la bougie. 4. Vérifiez si le filtre à carburant est sale; remplacez. Vérifiez que la ligne de carburant ne soit pas trouée ou fendue, réparez ou remplacez. 5. Contactez un distributeur autorisé de service.
Le moteur ne tourne pas bien au ralenti.	1. Le carburant n'arrive pas au carburateur. 2. Le carburateur a besoin d'un réglage. 3. Le joints du vilebrequin est usé. 4. La compression est basse.	1. Vérifiez si le filtre à carburant est sale; remplacez. Vérifiez que la ligne de carburant ne soit pas trouée ou fendue, réparez ou remplacez. 2. Contactez un distributeur autorisé de service. 3. Contactez un distributeur autorisé de service. 4. Contactez un distributeur autorisé de service.
Le moteur n'accélère pas, manque de puissance ou s'arrête sous une charge.	1. Le filtre à air est sale. 2. Le carburant n'arrive pas au carburateur. 3. La bougie ne fonctionne pas bien. 4. L'écran pare-étincelles est obstruée. 5. Le carburateur a besoin d'un réglage. 6. Il y a des dépôts de carbone. 7. La compression est basse.	1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Vérifiez si le filtre à carburant est sale; remplacez. Vérifiez que la ligne de carburant ne soit pas trouée ou fendue, réparez ou remplacez. 3. Nettoyez ou remplacez la bougie; Réglez l'écartement des bornes. 4. Remplacez l'écran pare-étincelles. 5. Contactez un distributeur autorisé de service. 6. Contactez un distributeur autorisé de service. 7. Contactez un distributeur autorisé de service.
Le moteur fume trop.	1. L'étrangleur est mis à moitié. 2. Le mélange de carburant est mauvais. 3. Le filtre à air est sale. 4. Le carburateur a besoin d'un réglage.	1. Réglez l'étrangleur. 2. Videz le réservoir à carburant et remplissez-le à nouveau avec le bon mélange à carburant. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Contactez un distributeur autorisé de service.
Le moteur surchauffe.	1. Le mélange de carburant n'est pas bon. 2. La bougie n'est pas la bonne. 3. Le carburateur a besoin d'un réglage. 4. Il y a des dépôts de carbone.	1. Voir «Remplissage du réservoir». 2. Remplacez par la bonne bougie. 3. Contactez un distributeur autorisé de service. 4. Contactez un distributeur autorisé de service.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

CE Déclaration de conformité (Valable uniquement en Europe)

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146000, en tant que représentant agréé dans la Communauté, déclarons que le souffleur modèle **McCulloch Mac GB 275** à partir des numéros de série égal ou supérieur à 2009-166N00001 (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie d'un numéro de série), sont conformes aux dispositions des **DIRECTIVES DU CONSEIL**:

du 22 Juin 1998 "directive machines" **98/37/CE**, annexe IIA;

du 15 Décembre 2004 "compatibilité électromagnétique" **2004/108/CE**, y compris les amendements actuellement en vigueur; et

du 8 Mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" selon Annexe V of **2000/14/CE**. Leur puissance sonore mesurée est égale à 103 dB(A) et leur puissance sonore garantie est égale à 107 dB(A). La circulation d'air nominale est 0,113 m³/s.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN12100-1:2003**, **EN 12100-2:2003** et **CISPR 12:2007**.

SMP, l'Institut suédois des tests de l'outillage mécanique, Fyrisborgsgatan 3 S-754 50 Uppsala, Suède, a exécuté une homologation des équipements. Le(s) certificat(s) est/sont numéroté(s) : **SEC/09/1299**.

15-06-09



Ronnie E. Goldman, Directeur technique
Produits Portatifs de Jardin pour le Consommateur

DONNEES TECHNIQUES

MODÈLE: Mac GB 275

MOTEUR

Cylindrée, cm³	25
Puissance moteur maximum, selon ISO 8893, kW	0,6
Vitesse au repos +/- 400, rpm	4500
Silencieux avec pot catalytique	Oui

POIDS

Avec le tube et le réservoir vide, kg	3,68
---------------------------------------	------

VOLUME

Réservoir de carburant, cm³	270
-----------------------------	-----

NIVEAU DE PRESSION SONORE

Selon ISO 22868

A vide, dB(A)	77,8
A plein régime, dB(A)	91,9

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Selon ISO 22868

Niveau de puissance sonore, mesuré dB(A)	103,0
Niveau de puissance sonore, garanti L _{WA} dB(A)	107,0

VIBRATIONS

Selon ISO 22867

A vide, poignée supérieure, m/s²	5,3
A plein, poignée supérieure, régime, m/s²	4,7